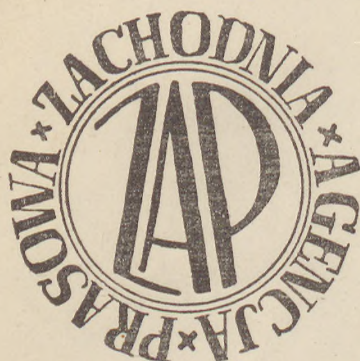




ZACHODNIA AGENCJA PRASOWA

DZIENNIKARSKA SPÓŁDZIELNIA PRACY

Poznań, ul. Chełmońskiego 1 Warszawa, ul. Kredytowa 9, m. 3 — tel. 85883

Nr 40/Ip.

BIULETYN INFORMACYJNY

HANDEL ZAGRANICZNY

Polski handel zagraniczny za 3 kwartały 1947 r.

Warszawa (ZAP). Obroty towarowe Polski z zagranicą w okresie od 1-go stycznia do 30-go września 1947 r. wyniosły po stronie importu 34.979.424.000 zł, po stronie eksportu — 23.233.317.000 zł.

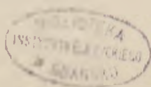
W zakresie przywozu na pierwsze miejsce wysuwają się surowce przemysłowe i materiały pędne (15.514.305.000 zł), inne artykuły inwestycyjne wynoszą 7.603.315.000 zł, artykuły konsumcji bezpośredniej — 11.781.274.000 zł.

W wywozie porządek jest odwrotny: artykuły konsumcji bezpośredniej wyniosły 11.054.305.000 zł, surowce przemysłowe i materiały pędne nieco mniej — 10.726.246.000 zł. Artykuły inwestycyjne zajmują tylko 6% całego wywozu (1.452.765.000 złotych).

Stosunki handlowe łączyły Polskę w tym okresie z 33 krajami, z których 28 należało do dostawców, 32 — do odbiorców. Krajami o tranzakcjach były: Paragwaj, z którego przyjęto towarów za 2.750.000 zł (surowce przemyesłowe), a do którego nic nie wysłano, oraz 6 krajów, do których wywieziono towary, nie przywożąc nic w zamian, a mianowicie:

Meksyk	za 14.077.000 zł	artykułów inwestycyjnych
Palestyna	„ 32.417.000 „	surowców przemysłowych
„	„ 14.587.000 „	artykułów inwestycyjnych
„	„ 6.354.000 „	art. konsumcji bezpośredn.
Chiny	„ 3.966.000 „	surowców przemysłowych
Luxemburg	„ 9.165.000 „	„ „
Portugalia	„ 4.319.000 „	„ „
Urugwaj	„ 226.000 „	„ „

40/Ip.



Dużą stosunkowo pozycję w tranzakcjach, uważanych za zagraniczne stanowi bunkier (100.100.000 zł), sprzedawany w polskich portach okrętom najrozmaitszych państw.

O ile chodzi o przywóz surowców przemysłowych i materiałów pędnych, kolejność tranzakcji pod względem ich wielkości jest następująca:

Z. S. R. R.	5.302.430.000 zł
Anglia	2.544.579.000 „
U. S. A.	2.419.294.000 „
Szwecja	1.336.328.000 „

Inne tranzakcje nie przekroczyły pół miliarda złotych. Wywóz surowców przemysłowych z Polski wykazuje następującą kolejność:

Szwecja	2.510.263.000 zł
Z. S. R. R.	1.177.353.000 „
Dania	969.670.000 „
Szwajcaria . . .	735.265.000 „
Czechosłowacja . .	589.635.000 „
Austria	497.552.000 „

W zakresie artykułów konsumcji bezpośredniej największe pozycje zajmują kolejno:

w przywozie:

Z. S. R. R. . . .	5.082.961.000 zł
Bułgaria	2.145.264.000 „
U. S. A.	1.844.016.000 „
Dania	1.022.378.000 „

w wywozie:

Z. S. R. R. . . .	3.053.232.000 zł
Anglia	1.739.377.000 „
Szwecja	543.612.000 „

Kolejność największych tranzakcji importowych w dziedzinie artykułów inwestycyjnych jest następująca:

Dania	2.646.865.000 zł
Francja	1.268.709.000 „
Szwecja	774.857.000 „
Finlandia	658.840.000 „
Z. S. R. R.	432.996.000 „

w tranzakcjach eksportowych:

Z. S. R. R.	735.567.000 zł
Brazylia	130.412.000 „

Interesująco przedstawia się zestawienie ogólnych obrotów towarowych w handlu zagranicznym z poszczególnymi krajami według kolejnej wysokości tranzakcji obustronnych:

Z. S. R. R.	20.724.049.000 zł
Szwecja	5.435.770.000 „

Dania	5.026.502.000 „
Anglia	4.956.696.000 „
U. S. A.	4.456.637.000 „
Bułgaria	2.444 523.000 „
Francja	2.182 235.000 „
Szwajcaria	1.563 556.000 „
Norwegia	1.367.824 000 „
Finlandia	1.212.733.000 „
Czechosłowacja . .	1.200.995.000 „
Węgry	1.107.828.000 „

Cyfry powyższe są żywą ilustracją powiązań Polski w stosunkach międzynarodowych w dziedzinie handlu.

PRODUKCJA

Wykonanie planów produkcyjnych

Warszawa (ZAP). Szereg przemysłów wykonał roczny plan produkcji już przed grudniem, względnie w pierwszych dniach grudnia. Niemal codziennie prasa polska przynosi meldunki podające szczegóły o wykonaniu i przekroczeniu planów produkcyjnych przez poszczególne fabryki, kopalnie, huty, zjednoczenia i całe przemysły.

Drugie zjednoczenie węglowe wykonało całoroczny plan wydobycia

Bytom (ZAP). Po Zjednoczeniu Rudzkim drugie z kolei Zjednoczenie przemysłu węglowego, a mianowicie Zjednoczenie Bytomskie wykonało przedterminowo całoroczny plan wydobycia węgla w ilości 5.111.390 ton. Podkreślić należy, iż Zjednoczenie Bytomskie często znajdowało się na pierwszym miejscu w miesięcznych zestawieniach wydobycia pod względem stopnia przekroczenia planu.

Produkcja przemysłu chemicznego

Warszawa (ZAP). Zakłady podlegające Centralnemu Zarządowi Przemysłu Chemicznego wykonały plan produkcji w listopadzie z poważnymi nadwyżkami.

Ogółem przemysł chemiczny w listopadzie zatrudniał 45.490 pracowników, produkcja zaś następująco:

kwas solny — 378 ton (135 proc. planu), karbid — 2.426,6 ton (100,9 proc.), soda surowa — 13.170 ton (100 proc.), sól glauberska — 709 ton (163,1 proc.), dwuchromiany — 56,4 tony (194,5 proc.), minia i glejty — 186,7 ton (121,8 proc.), ultramaryna — 48,2 tony (126,8 proc.), superfosfat — 18.404,4 ton (139,6 proc), azotniak — 10.894,6 ton (121 proc), saletrzak — 4.734,9 ton (118,1 proc.), amoniak — 522,8 ton (131 proc.), kwas siarkowy — 5.693 ton (107,5 proc.), produkty benzolowe — 2.810 ton (107,6 proc.), elektrody węglowe — 470,8 ton (159,6

proc.), sadza aktywna — 199 ton (138,2 proc.), aceton — 13,9 ton (110,3 proc.), barwniki — 211,5 ton (120,7 proc.), nitrozwiązki — 211 ton (112,5 proc.), sulfozwiązki — 58 ton (101,6 proc.), naftalen — 35 ton (132,1 proc.), wyroby farmaceutyczne — 42,7 ton (141,1 proc.), mydło 820 ton (104,5 proc.), tlen skórny i kostny — 72 ton (120 proc.), gliceryna — 11 ton (100 proc.), lakiery i farby olejne — 287 ton (136,7 proc.), farby suche — 120 ton (146,3 proc.), biel cynkowa — 751,6 ton (115,6 proc.).

Nowe dziedziny produkcji metali niezależnych

Dziedzice (ZAP). Walcownia metali niezależnych w Dziedzicach rozszerzyła po wojnie produkcję metali lekkich na produkcję metali kolorowych. Pierwsza produkcja w czerwcu 1945 r. wyniosła zaledwie 5 ton pół fabrykatów. Produkcja ta dzięki regularnym dostawom miedzi i aluminium z ZSRR i Stanów Zjednoczonych, w październiku 1946 r. przekroczyła już produkcję przedwojenną o 2%. W ciągu 11 miesięcy bież. roku załoga fabryki wykonała roczny plan produkcyjny.

Obecnie opracowuje się nowe dziedziny produkcji pod kątem widzenia oszczędności drogich surowców. Wyprodukowano już znaczną ilość drutu oporowego t. zw. izabelinu. Od kilku miesięcy rozpoczęto masowy wyrób drutu przewodowego z hartowanego stopu aluminiowego zw. „aldrey".

Z przemysłu naftowego

Kraków (ZAP). W listopadzie wydobyto 10.964 tony ropy W przybliżeniu na produkcję dzienną wynosi to 365,4 tony i utrzymuje się na wysokości miesiąca poprzedniego, rekordowego.

Produkcja gazu wyniosła 15,5 mil. metrów sześciennych. Gazoliny surowej wyprodukowano w zakładach gazolinowych 496.8 tony, ze stabilizacji ropy 127,5 ton — razem 624,3 tony.

Przestabilizowano 542 ton uzyskując 407 ton gazoliny stabilizowanej i 126 ton gazu płynnego, t. j. więcej niż w miesiącu poprzednim.

Dla wierceń eksploatacyjnych odwiercono 2.434,2 m. — dla rozbudowy pól i poszukiwawczych 1968,1 m. — razem 4.402,3 m.

Rafinerie przerobiły 12.501 ton ropy, 2.365 ton półproduktów, uzyskując 11.380 ton końcowych produktów.

Smarów stałych wyprodukowano 506 ton.

PORTY I WYBRZEŻE

1.800 statek w porcie gdańskim

Gdańsk (ZAP). Do portu gdańskiego wszedł 1.800 statek w dniu 12. ub. m. Pod tym numerem kolejnym zapisany został w księdze rejestracyjnej gdańskiego kapitanatu portu, statek fiński „Maria". Przybył on z Abö po ładunek węgla.

Stocznia szczecińska spuści na wodę pierwszy statek

Szczecin (ZAP). W najbliższych dniach odbędzie się w Szczecinie spuszczenie na wodę pierwszego po wojnie statku. Jest to jednostka, której budowy Niemcy nie zdołali ukończyć. W czasie bombardowania odniosła ona pewne uszkodzenia, które przez stoczniowców z Gdyni zostały usunięte. Przybyli ze Stoczni Gdyńskiej fachowcy założyli nowe blachy i wykończyli kadłub. Prace wewnętrzne zostaną przeprowadzone w stoczniach u ujścia Wisły.

Obecnie na stoczni „Odra" w Szczecinie kończy się ułożenie płozów na pochylni. Po wykończeniu tych prac statek zostanie spuszczony na wodę i jeszcze w tym roku odholowany do Gdyni.

Nowy polski okręt pasażerski

Gdańsk (ZAP). Stocznia Nr 3 w Gdańsku prowadzi obecnie przebudowę byłego niemieckiego motorowca „Preussen", zatopionego w czasie wojny i wydobytego przed kilku miesiącami. Kadłub statku był w ok. 80% zniszczony, mimo to polskie stocznie zdecydowały się na remont. Naprawy części podwodnej dokonała gdańska stocznia Nr 1, dalszą zaś pracę wykona stocznia 3. Robotnicy, pracujący przy wykańczaniu tego statku, który otrzyma przypuszczalnie nazwę „Diana", ochrzcili go mianem „wnuczka Sobieskiego" (mowa oczywiście o statku Sobieski). Nazwa ta powstała dlatego, iż pierwszą jednostką, na której stocznia Nr 3 wykonywała generalną przebudowę, był „Sobieski" „Diana" zaś, statek znacznie mniejszy, jest drugim z kolei.

Statek wykonany będzie równie solidnie i luksusowo jak „Sobieski".

Nowy rekord portu szczecińskiego

Szczecin (ZAP). W pierwszej dekadzie grudnia port szczeciński przeładował blisko 53 tysiące ton. Jest to najlepszy ze wszystkich dotychczasowych wyników dekadowych.

Na import złożyło się 9 tysięcy ton rudy dla przemysłu polskiego i czeskiego oraz 1.600 ton śledzi i ryb, blisko 200 jałowic i 46 koni.

Eksport objął 42 tysiący ton węgla, przeładunek był przeprowadzony na 5 nabrzeżach.

Organizowanie strefy wolnocłowej w porcie szczecińskim

Szczecin (ZAP). Władze morskie w Szczecinie opracowują plany strefy wolnocłowej. Pierwsza część strefy ma się znajdować na nabrzeżu „Duńczycy".

Ponieważ wyposażenie tego nabrzeża w dźwigi, magazyny i urządzenia przeładunkowe jest niewystarczające dla potrzeb strefy wolnocłowej, w planach przewiduje się budowę i remont szeregu obiektów. Najważniejszym będzie wzniesienie dwu całkiem nowych magazynów o łącznej powierzchni 8 800 m². Przeprowadzona zostanie przebudowa torów kolejowych naprawa wagi kolejowej, specjaliści zbadają nabrzeże itp.

Ustka przeładowała w listopadzie 31 tysięcy ton towarów

Ustka (ZAP). Obroty portu w Ustce były nieco niższe w miesiącu listopadzie aniżeli w październiku. Łącznie port przeładował 31,2 tysięcy ton (w tym 635 ton łupku szamotowego, a resztę węgla). Port zajmował się w dalszym ciągu tylko eksportem towarów.

Do portu weszło 68 statków pod 5 banderami. Na pierwszym miejscu znajduje się naturalnie bandera szwedzka.

Zasadniczym powodem zmniejszenia ilości obrotów były niesprzyjające warunki atmosferyczne, które w dużej mierze utrudniały pływanie po Bałtyku małych jednostek, a takie właśnie w największej ilości zawijają do Ustki.

Wydobyto dok pływający

Szczecin (ZAP). Przy stoczni „Wulkan" ukończono wydobywanie doku pływającego, który został zatopiony przez Niemców. Dok wymaga dużego remontu.

5 jednostek pilotowych w porcie szczecińskim

Szczecin (ZAP). Z dniem 1 stycznia 1948 roku polskie władze portowe obejmują całkowicie pilotaż w rejonie Szczecin—Świnoujście

W celu wykonywania pilotażu zakupiona zostanie w Ustce nowa jednostka pilotowa. Łącznie piloci będą mieli więc do dyspozycji 5 łodzi.

Blisko 2 tysiące ludzi pracuje w porcie szczecińskim

Szczecin (ZAP). W porcie szczecińskim pracowało w miesiącu listopadzie 1.891 robotników portowych.

Przedsiębiorstwa prywatne na Wybrzeżu

Gdynia (ZAP). Według ostatnio opracowanych zestawień statystycznych Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni na terenie podległym kompetencji Izby znajduje się 7.756 przedsiębiorstw prywatnych zatrudniających łącznie 25.915 osób.

Przedsiębiorstwa te dzielą się na handlowe (5.634), przemysłowe (962 zakłady) i usługowe (1.160) przy czym stan zatrudnienia wynosi w tejże kolejności: 11.334, 10 042 i 4.539 osób.

Liczba warsztatów rzemieślniczych na terenie woj. gdańskiego stale wzrasta. Na początku 1946 r. było 2.204 warsztaty, w końcu tegoż roku 4.906, a obecnie liczba ich wynosi 6.243. W ciągu roku bieżącego zatrudnienie w tych warsztatach wzrosło z 13.000 do 15.235 osób.

MOSTY I KOMUNIKACJA

Nysa (ZAP). W dniu 18 grudnia ub. r. nastąpiło otwarcie i oddanie dla ruchu dwóch odbudowanych mostów stałych przez rzekę Nysę Kłodzką w Odmuchowie i mieście Nysa.

Oba mosty są mostami drogowymi, konstrukcji żelbetowej. Most w Odmuchowie liczy 69 metrów bieżących długości, natomiast most w Nysie — 126 mb. Jest to najdłuższy most stały, odbudowany po wojnie na terenie Śląska Opolskiego.

Koszalin (ZAP). Wojewódzki wydział komunikacyjny przeprowadza obecnie na terenie Pomorza Zachodniego budowę 17 nowych mostów. Największe mosty buduje się u ujścia Odry, przy czym 4 będą prowadziły przez Odrę, a jeden przez Parnicę na terenie portu szczecińskiego.

Braniewo (Pom. Maz.) (ZAP). W tych dniach oddano do użytku odbudowany most drogowy na rzece Pasłęce. Długość mostu konstrukcji żelaznej, wynosi 40 mtr.

Odra (pod Świnoujściem) (ZAP) Budowa stacji kolejowej w Odrze pod Świnoujściem jest w 95% przeprowadzona. Na trasie do Odry mogą kursować pośpieszne pociągi. Odra jest stacją kolejową, która będzie przyjmowała szwedzkie promy kolejowe.

Pisz (ZAP). W tych dniach zakończone zostały prace przy układaniu toru kolejowego na odcinku Ruciany—Pisz. Umożliwi to uruchomienie normalnej komunikacji kolejowej na trasie Szczytno—Pupy—Ruciany—Pisz, która zostanie podjęta w najbliższych dniach. Dworzec w Piszu przygotowano już do ruchu kolejowego.

Uruchomienie komunikacji kolejowej na wymienionym odcinku wpłynie na szybszą odbudowę fabryki sklejek w Piszu, która jest największym w Polsce zakładem tego typu. Do obecnego czasu Pisz nie posiadał połączenia kolejowego z resztą kraju i transporty maszyn i urządzeń fabrycznych odbywały się samochodami, co hamowało proces odbudowy fabryki. Uruchomienie fabryki sklejek w Piszu ma nastąpić w początkowym okresie roku bieżącego.

Kraków (ZAP). W Krakowie oddano do użytku nowowybudowany most drogowy na Wiśle. Most ten zniszczyli Niemcy w 1945 r. Ogólny koszt odbudowy wynosi 45 mil. zł. Most złożony jest z trzech przęseł. Przy odbudowie usunięto 410 ton stalowej konstrukcji.

Warszawa (ZAP). W województwie warszawskim oddano do użytku cztery nowe mosty, łączące Pomiechówek, Zegrze, Radzice i Kleszew z Warszawą.

ZAGADNIENIA LUDNOŚCIOWE

Gdynia (ZAP). Statystyka ruchu ludności miasta Gdyni za miesiąc listopad wykazuje, iż Gdynia ma nadal ogromną wprost żywotność. Jeśli w ciągu listopada zanotowano 58 zgonów, to urodzeń w ciągu tego samego miesiąca było aż 205, czyli czterokrotnie więcej

Elbląg (ZAP). W okresie m. listopada ub. r. w Urzędzie Stanu Cywilnego w Elblągu zarejestrowano 106 urodzeń, 21 zgonów, oraz zawarto 40 małżeństw.

Szczecin (ZAP). W chwili obecnej Szczecin posiada blisko 135 tysięcy mieszkańców. Należy podkreślić, że ludność miasta składa się w 52% z mężczyzn. Również przyrost naturalny dzieci płci męskiej jest większy aniżeli dzieci płci żeńskiej.

Sopot (ZAP). W związku z ostatnimi transportami repatriantów-żołnierzy polskich z Anglii w miastach wybrzeża niemal codziennie notuje się przybycie i osiedlenie się kilku osób. Szczególnym upodobaniem cieszy się Sopot. Warunki bytu w Polsce mają one daleko łatwiejsze, aniżeli na emigracji, co podkreślają z naciskiem

Kołobrzeg (ZAP). Do szkół powszechnych na Pomorzu Zachodnim uczęszcza 109 tysięcy dzieci. W organizacji jest dalszych 281 szkół. 5.500 dzieci nadal znajduje się poza szkołą z powodu braku miejsca.

Gliwice (ZAP). Od przeszło już roku, bo od października 1946 r., istnieje pod Gliwicami kolonia górnicza „Wilcze Gardło", zamieszkała przeważnie przez górników, którzy powrócili z Francji. Na ogólną ilość 240 rodzin górniczych — 176 rodzin to reemigranci. Osiedle położone jest pięknie wśród lasów w odległości 9 km od Gliwic. Gliwickie Zjednoczenie Przemysłu Węglowego dostarcza środków lokomocji w postaci autobusów i samochodów ciężarowych, które codziennie dowożą górników do pracy.

RÓŻNE

Szczecin otrzyma wielką radiostację

Szczecin (ZAP). Na przedmieściu Szczecina w Warszewie rozpoczęto prace związane z montowaniem nowej, 50-kilowatowej radiostacji nadawczej Podkreślić należy, że Warszewo znajduje się na najwyższym w okolicy Szczecina wzniesieniu.

Ekshumacje na „drodze śmierci"

Gdynia (ZAP). Na Wybrzeżu pracuje ekipa Duńskiego Czerwonego Krzyża, która wraz z Polskim Czerwonym Krzyżem przeprowadza ekshumacje ofiar hitleryzmu na „drodze śmierci". Jest nią droga nadmorska, będąca trasą bestialskiej ewakuacji więźniów obozu koncentracyjnego w Stutthofie.

Z początkiem 1945 roku w czasie ewakuacji strażnicy niemieccy rozstrzeliwali wszystkich tych więźniów, którzy nie mogli wytrzymać tempa szybkiego marszu ewakuacyjnego. Duńczycy w pierwszym rzędzie poszukują zwłok obywateli duńskich, których mają zamiar przewieźć do ojczyzny. Dotychczas ekshumowano kilkadziesiąt ofiar. W wielu miejscowościach w okolicach Wejherowa i Łeby odbyły się manifestacyjne pogrzeby ekshumowanych męczenników.

504-48—K-34200